



KPT rail s.r.o., Rybná 716/24, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa: Tábořská 37, 319 37 Chotoviny
IČ: 078 76 513 DIČ: CZ07876513
Bankovní spojení: KB 115-8683460247/0100

Klub přátel Transverzálky, z. s. bude provozovat drážní dopravu na trati z Čičenic do Týna nad Vltavou, pomůže mu k tomu vlastní dopravce.

Spolek, Klub přátel Transverzálky vznikl za účelem propagace železniční dopravy, záchrany a obnovy historických železničních vozidel a tratí. Náš tým čítá šest členů a skládáme se vesměs ze zaměstnanců železnice, ať již na pozicích strojvedoucí, vlakvedoucí, dispečer či vedoucí provozu.

Naším primárním cílem je obnovit osobní dopravu na trati Čičenice - Týn nad Vltavou, což se nám díky podpoře města Týn nad Vltavou či obce Temelín tento rok podaří. Každou sobotu od 22. června do 31. srpna budeme vypravovat dva páry výletních osobních vlaků z Týna nad Vltavou. Cílovými destinacemi budou města Netolice, Hluboká nad Vltavou a Protivín. Tyto se budou střídat dle harmonogramu jízd. Vlak bude vždy výchozí z Týna nad Vltavou, tam se též večer vrátí. Cestující se tedy ráno mohou vydat vlakem s námi na výlet a večer se s námi dostanou zpět.

V současné době čekáme na vyjádření obcí Netolice a Hluboká nad Vltavou, které jsme také požádali o příspěvek na provoz vlaků, jelikož tato akce je velice finančně náročná. Leč věříme, že akce bude mít úspěch a přinese své ovoce.

Na vlaky budeme nasazovat motorový vůz řady 810, neodmyslitelnou legendu našich lokálek, který na této trati jezdil také v minulosti. Ve vlaku bude zařazen také služební vůz, který poskytne 50 míst pro jízdni kola a 10 kočárků.

Na začátku celého projektu vyvstala otázka, kdo nám bude turistické vlaky provozovat. Po finanční analýze nabídek od železničních dopravců jsme se rozhodli, že si založíme společnost vlastněnou spolkem, díky níž se budeme i my moci stát dopravcem. Tato vize se nám povedla a založili jsme společnost KPT rail s. r. o., která je s kapitálem 1000 Kč stoprocentně vlastněna spolkem.

V současné době máme na Drážním úřadě České republiky zažádáno o Licenci k provozování drážní dopravy a jak jsem se dozvěděl, do konce března bychom měli být jejím vlastníkem. Dopravcem se ovšem staneme až začátkem června, čeká nás ještě tzv. Osvědčení o bezpečnosti, kterým dopravce dokazuje, že má zajištěno



KPT rail s.r.o., Rybná 716/24, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa: Tábořská 37, 319 37 Chotoviny
IČ: 078 76 513 DIČ: CZ07876513
Bankovní spojení: KB 115-8683460247/0100

vše pro bezpečné provozování drážní dopravy. I na toto jsme již skvěle připraveni, tato sféra je mým každodenním chlebem i v zaměstnání.

Do budoucna bychom si přáli, aby se z našeho Jihočeského motoráčku stala Turistická linka. Jako příklad bych uvedl například Středohorský motoráček provozovaný společností AŽD Praha, s. r. o. či Zubrnický motoráček provozovaný spolkem Zubrnická museální železnice.

Díky intenzivním jednáním s našimi partnery v cílových destinacích se cestující mohou těšit na zajímavé slevy či soutěže. Spolupracujeme například s Královstvím času v Protivíně, Zámekem v Netolicích a dalšími partnery.

Z důvodu administrativní složitosti ohledně procesů spojených se získáním statutu dopravce zveřejníme jízdní řád až v průběhu května. Pracovní verzi již máme zpracovánu, leč při jednání se správcem infrastruktury, Správou železniční dopravní cesty, s. o., bude zajisté docházet k minutovým posunům. Z tohoto důvodu chceme jízdní řád zveřejnit až ve finální verzi.

Závěrem bychom rádi poděkovali zastupitelstvu obce Temelín a města Týn nad Vltavou, že náš projekt podpořilo, a že i díky němu se na Vltavotýnskou lokálku opět vrátí osobní vlaky.

Více informací poskytneme zástupcům médií na emailu press@kptrail.cz.